

## SUB-SAVER TIPS van MHV-DRILLING

Onderdelen van de HDD-boor die boven de grond blijven en in contact komen met de boorstang moeten nauwlettend worden gecontroleerd op slijtage of schade. Samen met de boorflens en het schroefdraad moet ook de sub saver regelmatig worden gecontroleerd.

De conditie van de schroefdraad van de sub saver is essentieel omdat deze zijn afdruk kan achterlaten op elke boorstang in uw mand, dus het is belangrijk om de schroefdraad na elke klus te inspecteren en te vervangen als er tekenen van slijtage zijn.



**Sub Savers** worden vervaardigd om de tolerantie van HDD installaties aan te kunnen. Net als de boorstangen hebben de sub savers speciaal bewerkte schroefdraden die bedoeld zijn om een sterke verbinding te maken met elke boorstang die wordt geplaatst.

Wanneer u slijtage op de schroefdraad opmerkt, zorg er dan voor dat u nieuwe sub savers aanbrengt!

## DE SUB SAVER INSPECTEREN

- Profielmeter: Elke boorploeg zou een set profielmeters bij zich moeten hebben tijdens het werk. Deze meters komen overeen met de schroefdraad van de onderzetter en de boorstang om een boormeester te helpen slijtage vast te stellen. Als er licht is tussen de openingen van de profielmeter en de schroefdraad van de onderzetter, is het tijd om deze te vervangen.
- Een andere manier om slijtage te controleren, is een visuele inspectie. De draden van de sub saver moeten glad lijken. Als ze er grof uitzien, is dat een indicatie dat er een probleem is met de uitlijning naar de boorstang. De boor kan zijn eigen schroefdraad in de boorstang hebben gesneden, waardoor bramen ontstaan die het breken van verbindingen bemoeilijken.

Het vervangen van de sub saver op een horizontaal gestuurde boormachine (HDD) wanneer de schroefdraad versleten is, is een economische en eenvoudige manier om de levensduur van de boorstang te maximaliseren en schade aan de aandrijfflens te beperken

## DE LEVENSDUUR VAN UW SUB-SAVER VERLENGEN

Enkele tips om de levensduur van de sub saver te maximaliseren en de schroefdraad goed te onderhouden:

- Houd hem schoon. Reinig en verwijder na elke boring het opgebouwde vet op de bekken van de klemmen en de schroefdraad van de sub saver. Metaalschilfers, vuil en stenen kunnen in het vet ophopen en leiden tot slijtage van de schroefdraad van de sub saver en de boorstang. Het afspoelen van het vet zal helpen voorkomen dat de schroefdraden verslechteren.

- Draai elke boorstang goed aan. Te weinig aandraaien van boorstangen veroorzaakt een spleet tussen de verbindingen en zet meer spanning op de schroefdraad, wat leidt tot voortijdige slijtage van de sub saver en boorstangen.

## NEEM EEN EXTRA EXEMPLAAR MEE

Het is ook een goed idee voor boorploegen om bij elke klus een extra sub saver mee te nemen. Naar de dealer rijden voor een "dure" vervangende sub-saver of wachten tot er een geleverd wordt, schaadt de productiviteit."

Boorstangen kunnen de duurste investering zijn bij gestuurd boren. Onderhoud en vervanging van de sub saver wanneer deze versleten is, helpt die investering te beschermen.

### **GOEDE KWALITEIT EN NIET DUUR**

MHV-Drilling, de onafhankelijke HDD onderdelen leverancier, levert u sub savers van goede kwaliteit tegen scherpe prijzen. Vraag ze vandaag nog bij ons aan!!

Voor u eigen rendement en productiviteit.....leg onze sub savers op voorraad!

**MHV-Drilling**

**De onafhankelijke HDD onderdelen leverancier!**

**Michael Huis in 't Veld**

**06-55125203**

**[WWW.MHV-DRILLING.COM](http://WWW.MHV-DRILLING.COM)**

**[Contact@MHV-Drilling.com](mailto:Contact@MHV-Drilling.com)**

